

**A**quest estiu i durant molts vespres vaig veure treballar una brigada d'uns 25 operaris d'Adif al viaducte del tren, al sector del Punt de Benvinguda de Girona. Semblava alguna cosa important perquè estaven posant un nou carril al mig... i més tard varen posar unes proteccions acústiques a tot el lateral del viaducte. Vaig pensar: «Malament! Aquests estan remodelant el viaducte i encara seran capaços de, tot i la tuneladora, deixar-nos la línia de tren convencional com fins ara».

Afortunadament anava errat. La gent d'Adif estava fent invents aquí, a Barcelona ciutat i a algun altra lloc, per poder fer operatiu el TAV amb dos trens diaris Barcelona-París (a no tardar) a partir del 19 desembre d'enguany. I que encara que el trajecte amb invents Barcelona-Girona tardarà provisionalment uns 45 minuts, això és una gran notícia per Girona. Sembla ser que el contracte dels francesos amb Adif no és renegociable i s'ha de posar en funcionament el TAV per no deixar-hi la camisa.

Vaig néixer a Figueres, i visc a



**Carles Mallart**

EMPRESARI  
► [cmallart@legendeshotel.com](mailto:cmallart@legendeshotel.com)

## DESTÍ GIRONA, 17 MINUTS

*«Amb l'ajuda del TAV ara podrem posicionar la marca Destí Girona, excel·lent, molt ben trobada, traduïble, forta, impactant, que ven...»*

Girona des de 1976. Tinc el cor dividit per ambdues ciutats, i amb tot això del TAV, Girona i Figueres han tret la grossa de Nadal. Quan el TAV sigui totalment operatiu, el trajecte Barcelona-

Girona, tardarà 17 minuts, a un preu raonable. Ens canviarà la vida, Girona-la petita Florència (Barri vell), Figueres-Dalí, i per extensió la província de Girona-la petita Suïssa, notaran «l'efecte TAV». Algú és capaç d'imaginar-se que són 17 minuts? Canviarà radicalment tot el panorama econòmic, cultural, de lleure, comercial, turístic... S'imaginem situar el client de Barcelona i entorn, de més de 3.000.000 de persones a un quart d'hora llarg de Girona? Sí, bona notícia pels temps que corren. Il·lusionant.

Hi han llocs com Sevilla-Madrid que tenen el TAV fa més de 18 anys, però tard o d'hora serà una realitat el trajecte fins a França.

Figueres té un perill. Amb el tema Dalí ens morim d'èxit i les cues al Museu es poden fer insostenibles. Hi ha un altre pol d'atracció al castell de Sant Ferran si se sap aprofitar. Acostar a Girona i Figueres, tot Barcelona i Catalunya, tot França a menys de tres hores reals, París, la interconnexió amb Itàlia i amb tot Europa... això és increïble, no té preu. És il·lusionant per a tots, vida per a les dues ciutats i per a

la petita Suïssa. Ens ajudarà a sortir abans de la crisi.

Fa poc vaig anar amb el TAV de Barcelona a Sevilla, i vaig poder constatar l'errada de l'estació de Tarragona, a uns quants quilòmetres del centre, que amb les seves baralles amb Reus l'han deixat fora de joc. Afortunadament, a Girona i Figueres s'ha imposat el seny i les dues estacions estaran situades en lloc ideal. Tant aquí, al centre actual, a 35 metres de profunditat, com a Figueres-Vilafant. Hauria estat una errada greu situar la de Girona a l'aeroport. La interconnexió es pot suplir amb «llançadores».

Amb l'ajuda del TAV ara podrem posicionar la marca Destí Girona, excel·lent, molt ben trobada, traduïble, forta, impactant, que ven... és marca registrada de l'Associació d'Hostaleria Girona i radial, que aplega a més de 250 establiments d'hostaleria i restauració que presten un gran servei a la ciutat de Girona, rodalies i als seus visitants, que em consta que estan encantats amb tot el tema TAV.

Repensem Girona, il·lusionem-nos.