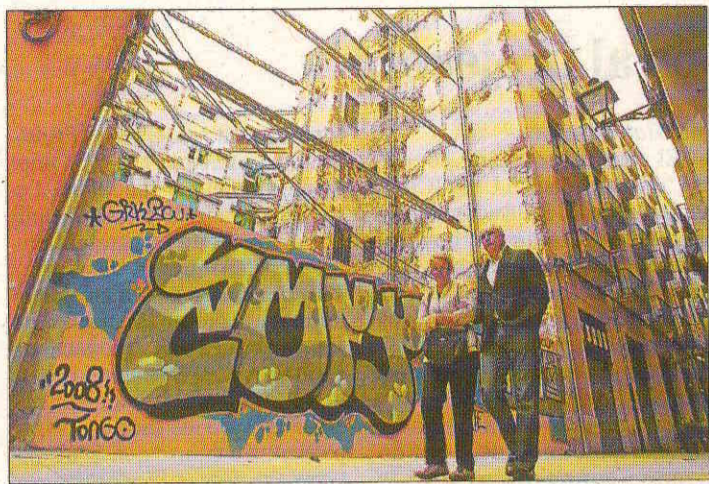


Girona, Salt i Samià

TURISME

Construiran un segon hotel Llegendes en un solar del carrer Mercaders, al Barri Vell

La compra de la finca i les obres per obrir l'establiment costaran uns 3,7 milions d'euros



MERCADERS. El solar on s'aixecarà el segon hotel Llegendes de Girona.

Tapi Carreras, Girona. La Fundació 60 ha adquirit recentment un solar al Barri Vell de Girona per construir-hi el que serà el segon hotel Llegendes de Girona. El primer, situat al carrer Portal de la Barca del sector del Pou Rodó, obrirà aquest estiu. El solar que ha adquirit ara la Fundació 60 està als números 8 i 10 del carrer Mercaders i al carrer Ferreries Velles, número 5.

Aquest hotel, segons consta en el projecte, serà de quatre estrelles, tindrà dos soterranis, planta baixa, cinc plantes i altell, amb un global de 25 habitacions, de les quals cinc seran júnior dúplex. La resta seran dobles. A la planta baixa podria obrir-s'hi un restaurant, que se cediria en explotació a tercers. La compra del solar ha costat més d'1,9 milions d'euros i la construcció de l'hotel té un pressupost estimat d'1,8 milions d'euros. Aquesta important inversió econòmica respon a «una aposta de la Fundació 60 pel

■ **Tindrà quatre estrelles i un total de 25 habitacions en cinc plantes**

Barri Vell i per la ciutat de Girona, desinvertint en altres municipis», segons ha explicat la directora de l'hotel Llegendes de Girona del Pou Rodó, Alla Macksimova.

El nom de l'establiment del carrer Mercaders serà hotel Llegendes de Girona-Rambla, ja que està a escassos metres del citat passeig. Mentre que el del Pou Rodó es dirà hotel Llegendes de Girona-Catedral, ja que des de les finestres de l'immoble es distingeix el monumental edifici. Aquest primer equipament turístic té quinze habita-

Un tercer establiment amb vistes a l'Onyar

T.Carreras, Girona. Els estudis de mercat que té la Fundació 60 preveuen l'obertura d'un tercer -i últim- establiment que donaria al riu Onyar. Amb aquest tercer hotel, la Fundació disposaria d'unes seixanta habitacions al Barri Vell de Girona.

L'arribada d'aquesta xarxa d'hotels ha estat anunciada de diferents maneres, sempre amb el rerefons de les llegendes. La fundació va editar fa un any el llibre *42 històries màgiques. Llegendes de Girona*, del qual n'és



PORTAL DE LA BARCA. El primer hotel obrirà aquest estiu.

cions, de les quals cinc són júnior dúplex i la resta són cambres dobles.

Abans d'adquirir el solar del carrer Mercaders, la Fundació 60 ha fet gestions davant l'Ajuntament de Girona, els Bombers i Turisme de la Generalitat, entre altres institucions, segons ha explicat Alla Macksimova, per comprovar que el projecte podia tirar endavant i com a estudi previ de tota la reglamentació que cal aplicar a la nova construcció.

El nou hotel es construirà en la mateixa línia i acabats del que

s'està acabant de construir al carrer Portal de la Barca, amb banys de vidre, teulada de fusta tractada i escales de pedra, entre altres elements.

A cada habitació de cadascun dels dos hotels s'hi recrearà una llegenda (per exemple les mosques de Sant Narcís, el vampir de la Rambla, el pont del Dimoni o el cul de la Lleona). Els establiments aniran complementats amb estances medievals, a les rodalies del mateix hotel, que s'anomenaran *Medieval suites*, com la que ja es projecta al carrer Portal de la Barca, 12.

autora Nuri Ros i que explica llegendes de la ciutat de Girona (moltes de Sant Narcís) i de diferents poblacions de les comarques gironines, com Caldes de Malavella, Anglès o Banyoles. L'edició de 1.700 exemplars del llibre en català està pràcticament esgotada, pendent d'una nova edició. Hi ha editats exemplars del primer llibre de les llegendes en deu llengües diferents.

Actualment, s'està preparant un segon llibre amb 58 llegendes noves. Del total, 14 se-

ran de la capital gironina i la resta d'altres municipis de la demarcació.

Coincidint amb la propera obertura de l'hotel del Pou Rodó, s'han embotellat, amb una edició numerada, un total de 2.000 ampolles de vi negre de l'Empordà, a través de Bodegues Sinyol. A més a més, es preveu comercialitzar peces de bronze del que simbolitza una de les llegendes, la petjada de Sant Narcís, i figures romanes i medievals. Tot obra de l'escultor d'Anglès Gerard Roca i Ayats.

INFRAESTRUCTURES

La Plataforma d'Afectats pel TAV a Girona busca captar nous membres

DdeG, Girona.

La Plataforma Ciutadana TAV Girona, que pretén englobar i donar resposta a les necessitats de tots els afectats del projecte del pas del tren d'alta velocitat (TAV) per la ciutat de Girona ha emès una segona circular als habitatges propers al traçat que seguirà el tren, on anima els qui no van assistir a la primera reunió, a inscriure's com a membres. La Plataforma assenyalava que una de les vies per fer-ho és per mitjà del correu electrònic plataformatavgirona@googlegroups.com.

La primera convocatòria es va fer Casa de Cultura de Girona, amb una assistència massiva de veïns afectats. En la reunió es van acordar diferents objectius, partint de la base del diàleg, però també de contundència en els seus propòsits.

Per exemple, la Plataforma vol portar a terme les accions necessàries per exigir a les administracions responsables del projecte les mesures de prevenció i seguretat necessàries per a la realització del pla de construcció de la línia d'alta velocitat. També reclama poder comparar el projecte definitiu del TAV amb quatre informes internacionals sobre la gestió de riscos i seguretat en la construcció de túnels. A més, no descarta la possibilitat de fer el necessari per oposar-se al projecte, si aquest representa un perill real per a la seguretat i la salut de les persones. Finalment, es vol aconseguir que els terrenys que quedaran alliberats tinguin pla d'usos comunitari. Altres punts són assegurar que es replantaran cinc arbres per cada un de talat, tenir en compte les reivindicacions de les persones expropiades, que les obres no siguin 24 hores al dia, sense descansar ni el diumenge, que les comunitats de Propietaris facin informes de l'estat dels edificis i aconseguir que els camions de les obres no provoquin un caos de trànsit.