



**Carles Mallart**

EMPRESARI  
▶ [cmallart@legendeshotel.com](mailto:cmallart@legendeshotel.com)

## RYANAIR: BASE DEL PRAT 32 AVIONS (III)

*L'autor manté que si fins ara amb el tema Ryanair teníem el capella al cuarto, ara ja podem dir que el capella ha marxat del quarto i només ens queda resar.*

**L'**article de 20 juliol el vaig titular *Donem la volta al problema*. Parlava de la T2 de Barcelona i d'Aena i de la propietat/gestió del aeroport de Girona. En el de 28 de juliol, *Deixem-los les claus*, identifi- cava del problema i parlava del canvi de gestió de l'aeroport de Girona i de la sub- pressió de les subvencions.

Si fins ara amb el tema Ryanair teníem el capella al quarto, ara ja podem dir que el capella ha marxat del quarto. Només ens queda resar i confiar en la providència divina. Difícil. S'imposen noves iniciatives, però no tot està perdut. El panorama és desolador és cert. Ara és el moment de la serenitat i el lideratge. Cinc milions de viatgers el 2010. Tres milions al 2011 i al 2012 es pot produir la gran davallada a Vilobí. Que podem fer? Teníem 6 avions de base i ens quedarem amb ...? 2, 1, cap...

El problema no són les subvencions ni ho han estat mai, carregar ara contra el Sr. **Ricard Font**, de mobilitat de la Generalitat com han fet alguns es el més fàcil però em sembla injust i vol dir no entendre's del tema, tenint en compte l'ADN de la companyia. L'última petició de Rya-

nair era de 15 milions d'euros de subven- ció anual per tres milions de viatgers (ana- da/tornada). És el mateix que li costen a preu d'avui les taxes d'aeroport de Vilobí per aquesta xifra de viatgers. Algú es pot creure que per 2,5 euros/amada 12,5 eu- ros/tornada, per viatger, algú deixarà de volar amb Ryanair? Un 35% de pasat- gers de Vilobí eren espanyols, i un 65% eren estrangers. El problema és la T2 de Barcelona i la forma de gestió d'Aena.

Ara sabem que Ryanair ha negociat amb Aena i han arribat a pactes, *yo te doy Barcelona y no me toques Madrid*, (Ryanair no vola a Madrid) *y por Gerona no te preocupes que es una provincia rica, ¿...? muy rica. Estos rai*. Ryanair que en sap un niu (empresarialment parlant els admint- encara que no m'agraden les seves for- mes) posen una base espectacular de 32 avions a la T2 de Barcelona, i de passada es carreguen la competència: Easyjet, Air

**«Aena anuncia la privatització del 49% de la gestió per 20 anys del Prat amb un canón inicial de 1.600 milions d'euros i de Barajas amb 3.600 milions d'euros»**

Berlin, Transavia, Spanair, Air Europa i Vueling patiran molt. A la centralitat de Barcelona ja els va bé passar de 30 milions de viatgers l'any a 40 milions, encara que el creixement sigui amb *low cost* i els d'Ae- na ja es facin un fart de riure.

Però això no acaba aquí. Aena, annun- cia la privatització del 49% de la gestió per 20 anys del Prat amb un canón inicial de 1.600 milions d'euros i de Barajas amb 3.600 milions d'euros, més un canón anual d'un 20% dels ingressos de cada aero- port (11.000 milions d'Euros global). I tot això abans de les eleccions del 20N. Tre- molo en pensar que les dues concessions es donin a la mateixa empresa. Les buta- ques de la llotja del Bernabéu ja en saben alguna cosa. La teoria que corre que Rya- nair tornarà a Girona un cop es privatitzi El Prat i les taxes s'apugnin un 60%, que és el que toca, no s'aguantia per enlloc. Algú es creu que el nou operador del Prat dei- xarà marxar Ryanair tan fàcilment amb el que haurà pagar? Ryanair no marxarà del Prat i a Girona en pocs mesos s'haurà con- firmat la debacle en aquest tema. Què po- dem fer? Que passin coses, bones per des- comptar...